

图测料下月出炉

巴生第三桥

附近工程冻结

(巴生 17 日讯) 巴生第三座大桥图测预计在下个月出炉, 为了配合落实巴生第三座大桥计划, 雪兰莪州务大臣丹斯里卡立指示巴生土地局, 即日起冻结靠近建桥地点的发展计划, 避免影响造桥工程。

料两三个月后动工

卡立是在今日巡视巴生第三座大桥的造桥地点后说, 第三座大桥的图测预计可在下个月出炉, 经处理招标、征地等工作后, 预计在两三个月后就能动工, 估计工程耗时 2 年竣工。

他说, 第三大桥全长 500 公尺, 惟加上衔接大桥周边道路, 全长达 2 公里, 而涉及的路段皆由地方政府管辖。

卡立也强调, 这座大桥的设计必须要有象征性, 成为巴生地标的一座桥。

“无论如何, 当局还会再研究衔接大桥的



巴生第三座大桥暂定涉及巴生海峡区及双溪槟榔区, 因此两名代议士哈丽玛(左)与(右)细心聆听卡立(中)的建议。

每天20万辆使用2桥 第三大桥纾缓市区车流量

卡立也提到, 第三大桥其实早应该在 2008 年前就落实, 因巴生的人口多, 车流量也非常高。

“根据估计, 巴生每天有 20 万辆交通工具, 使用现有的哥打桥及巴生旧桥跨河穿梭在南北区, 因此造第三大桥主要是纾缓

市区的车流量, 减少车辆必须经过市区才能往其他地点的交通规划。”

与原有地点不同

他表示, 经过公共工程局、巴生市议会及多个单位商讨后, 暂定设立第三大桥的地点位于海峡区和双溪槟榔

州选区, 与国阵州政府原有的第三座大桥计划的地点不同, 不过相近。

“现有的造桥计划, 将疏散来自万津或巴生港口的车流量, 往后来自这两个地区的车辆再不必再穿越巴生市区的情况下, 就能前往莎阿南等方向。”

跑, 而当局也将与巴生市民展开更多的对话会和商讨, 以获取市民的意见, 共同解决巴生市区交通阻塞的问题。

他说, 如果情况许可, 预计下个月他会再次巡视巴生第三座大桥计划的地点。



河边沟旁皆有人住 处理土地问题需时

卡立也揭露, 由于巴生人口密集, 许多河边或沟渠旁皆有居民居住, 因此在进行大型的发展计划时, 需要花

更长的时间安顿及处理土地的问题。

他也强调, 巴生第三座大桥计划将配合清洁巴生河计划一起开

州政府暂承担3亿费用

纳入第十计划将“索回”

雪州政府只是暂时承担高达 3 亿令吉兴建巴生第三座大桥的工程费, 一旦此计划纳入第十大马计划后, 届时, 州政府将向中央政府“索回”这笔建筑费用。

他也提到, 雪州政府是在 2009 年承诺展

开清洁巴生河计划, 惟碍于资金不足, 无法立刻推行。

清洁巴生河资金不足

“如今州政府的财务状况属于‘舒适’水平, 因此, 拨出 5 亿令吉或更多的款项来推行上述计划, 绝

不影响雪州未来的财务状况。”

陪同雪州大臣巡视巴生第三座大桥坐落点的包括雪州议会议长拿督邓章钦、雪州行政议员哈丽玛、刘天球、阿默尤努、巴生县长拿督峇迪亚及巴生市议会代主席莫哈末益山等。

他说, 为了解决该区的水灾问题, 必须率先解决巴当爪哇和卡鲁比亚的排水系统问题, 即在巴当爪哇和卡鲁比亚设立蓄水池及加宽排水系统; 以将河水排出巴生河。

他也提到, 其实上述治水计划已完成 80%, 剩下的 20%, 是因当地人口拥挤, 造成当局无从下手, 以加宽排水系统。

巴当爪哇及卡鲁比亚 排水系统须改善

雪兰莪州务大臣丹斯里卡立表示, 公共工程局必须解决巴当爪哇和卡鲁比亚的排水系统问题, 才能让治水计划奏效。

他今早巡视双溪拉骚水灾黑区后, 在稍后巡视巴生第三座大桥的地点后的记者会

上说, 双溪拉骚的上游位于查哈亚阿南, 该处水位高达 8 公尺, 已高过巴生河的水位。

治水计划完成 80%

“一旦下雨, 处于低洼地带的双溪拉骚就会泛滥成灾。”



每逢大雨, 巴当爪哇一带就会淹水。(档案照)

打南公司问题 卡立: 欢迎带往反贪会

针对农业及农机工业部副部长拿督蔡智勇将打南公司债务问题带上反贪污委员会一事, 卡立说, 雪

州政府非常欢迎对方的做法, 且相关文件也一直公开给当局查阅。他也劝请马华领